

BK - BKE

Liugväravate automaatsüsteem

Tavapaigaldus

- 1 Ajam BK
- 2 Kontroller (sisseehitatud)
- 3 Juhtimiskäskluste raadiovastuvõtja
- 4 Lõpplülite puutujad
- 5 Hammaslatt
- 6 Võti-lüliti
- 7 Märkutuli
- 8 Antenn
- 9 Ohutusfotosilm
- 10 Fotosilmade tugipost
- 11 Mehhaaniline lõpp
- 12 Saatja-võtmehoidja

ÜLDKIRJELDUS

Liugväravate automaatsüsteem.

Süsteem on projekteeritud ja valmistatud firma CAME poolt vastavalt ohutusstandardi nõuetele (UNI 8612).
Kaitseklass IP 54.

Garantii 12 kuud kehtib käesoleva juhendi täitmisel ning füüsiliste kahjustuste ja iseseisva remondi jälgede puudumisel.

Mudelid

BK/BKE 1200/1210 - väravatele kaaluga kuni 1200 kg. Hammasratta moodul - 4.

BK/BKE 1800/1810 - väravatele kaaluga kuni 1800 kg. Hammasratta moodul - 4.

BK/BKE 2200/2210 - väravatele kaaluga kuni 2200 kg. Hammasratta moodul - 6.

TEHNILISED PARAMEETRID

Mudel	Mass, kg	Toitepinge, V	Voolutarve, A	Võimsus T	Kasutamise intensiivsus, %	Maks. pöörde-moment, Nm	Ülekanne	Jõud, H	Avamis-kiirus, m/min	Konden-saator, uF
BK - BKE 1200	18	230	3,3	380	50	31	1/31	850	10,5	25
BK - BKE 1210		110	5,6	310		100				
BK - BKE 1800	19,5	230	4,2	480		42		1150		31,5
BK - BKE 1810		110	8	440		40		1100		140
BK - BKE 2200	21	230	5,1	580		54		1500		35
BK - BKE 2210		110	9,1	500		51		1400		160

GABARIITMÕÖTMED

ETTEVALMISTAVAD PROTSEDUURID JA KONTROLL

Värava konstruktsioon peab olema piisavalt tugev ja jäik.

Rullid ja rullikud, millel värav liigub, peavad kergesti pöörlema ja olema määratud veekindla määrdega.

Relss, mida mööda liiguvad värava rullid, peab olema tugev ning jäigalt pinnale kinnitatud, relsil ei tohi olla värava liikumist häirivaid mehhaanilisi kahjustusi ja väljaulatuvaid osi.

Ülemine suunaja ei tohi segada värava liikumist.

TÄHELEPANU! Värava liikumise lõppasendites peavad kohustuslikus korras paiknema mehhaanilised piirajad.

Kaablid tuleb paigaldada vastavalt juhendi kaanel toodud skeemile ning kehtivatele normatiivdokumentidele.

TÄHELEPANU! Ajam peab olema kindlasti maandatud!

PAIGALDUSKOHA ETTEVALMISTAMINE

Joonis 2



Montaažialusel ankrud välja painutada . Asetada poldid neile ettenähtud aukudesse ja mutrid nende peal kinni keerata.

Ette valmistada ajami gabariitmõõtmetele (vt. joonis 1) vastav betoonalus (betoonalus peab olema maapinnast 50 mm kõrgem).

Ankrutega montaažiplat ja elektrikaablite isoleertorud tuleb valada betoonvundamenti (vt. joonis 2).

Montaažialus peab olema absoluutselt horisontaalne ja puhas.

AJAMI PAIGALDUS

Joonis 3

Ajami hammasratta haakumisel hammaslatiga peab pilu olema 1 - 2 mm

Ajami horisontaalse asendi reguleerimine ja ajami kinnitamine

Ajami vertikaalse asendi ja nivoo reguleerimine

Kaablite sisestamine

Enne paigaldamist tuleb hammasratta hammaslatiga haakumise reguleerimiseks, samuti ajami vertikaalseks reguleerimiseks ja selle ühtlustamiseks reguleerimispoldid välja keerata 5 - 10 mm. Ajami hammasratta hammaslatiga haakumist ühtlustatakse reguleerimissüsteemi abil, mis koosneb:

- montaažialusest ja ankrupoltidest horisontaalseks reguleerimiseks;
- terasest keermega tikkpoltidest vertikaalseks reguleerimiseks ja ühtlustamiseks.

HAMMASLATI PAIGALDAMINE

Joonis 4

MÄRKUS - BKE mudelite puhul alustage hammaslati paigaldamist värava keskelt. See võimaldab kodeerimisseadmel värava paigutuse õieti kindlaks määrata. (Värvapoolte maksimaalne laius on 13 m).

Hammaslati paigaldamine toimub järgmiselt:

- blokeerida lahti reduktor;
- asetada hammaslatt ajam hammasrattale ja suruda see vastu väravat;
- käsitsi liigutada väravat seni, kuni latt paigutub õieti kogu pikkuses;
- kui kogu latt on kinnitatud värvale, reguleerida tikkpoltide abil pilu hammasratta ja hammaslati vahel (maksimaalselt 1-2 mm). See vahemik kindlustab, et värava kaal ei hakka mõjutama reduktorit;
- reguleerimise järel fikseerida ajam kahe mutriga.

TÄHELEPANU! Peale paigaldamist tuleb hammaslatti määrida määrdega.

MEHHAANILISTE PIIRAJATE (PÜÜDURITE) JA LÕPPLÜLITITE PIIRAJATE PAIGALDAMINE

Joonis 5

Kinnitada hammaslatil olevatele lõpplülititele vajalikes kohtades (värava maksimaalse avamise ja sulgumise punktides) mehhaanilised toed.

TÄHELEPANU! Värava liikumise lõppasendites tuleb paigaldada piirajad (püüdurid).

MÄRKUS – Väravapool ei tohi puudutada mehhaanilisi piirajaid (püüdureid) täielikult avatud ja suletud asendis.

REDUKTORI LAHTIBLOKEERIMINE

Ajami reduktori lahtiblokeerimiseks (värava käsitsi avamiseks avariolukorras, näiteks, voolukatkestuse puhul) avada võtmega kaas reduktori tagumisel poolel, sisestada ajami lahtiblokeerimise käepide ja pöörata seda vastupäeva.

Ajami blokeerimiseks pöörata käepidet vastupidises suunas.

MÄRKUS - Ajami blokeerimisel tuleb reduktori hammasrataste normaalseks haakumiseks värapoolt kergelt kõigutada.

Joonis 6

Lahti blokeeritud

Blokeeritud

KONTROLLER ZBK - ZBKE

Tehniline kirjeldus

Kontrolleri toitepinge on ~220V, kontaktid L1-L2, kontrolleri toitesisendil on kaitse (vt. tabelit peatüki lõpus). Kontrolleri 24V väljundiga ühendatud tarvikud on varustatud kaitsmega 2A. Tarvikute üldvõimsus ei tohi ületada 20W. Fikseeritud tööaeg on 150 s.

Ohutus

Ohutusfotosilmad võivad olla lisatud järgmiste funktsioonide täitmiseks:

- **Avamine sulgemisrežiimis (2-C1)**. Kui fotosilmad on avastanud takistuse **värava sulgemisel**, muudab kontroller automaatselt selle liikumise suunda (värav avaneb).

- **Sulgemine avamisrežiimis (2-CX)**. Kui fotosilmad on avastanud takistuse **värava avamisel**, muudab kontroller automaatselt selle liikumise suunda (värav sulgub).

- **Osaline stopp (2-CX)**. Värava liikumise peatamine (takistuse avastamisel) funktsiooni „Automaatne sulgemine“ sisselülitamisega (takistuse kadumisel).

- **Stopp (1-2)**. Värava liikumise peatamine. Peale käsklust "Stopp" tuleb väravate avamiseks/sulgemiseks anda käsklus juhtnupu või saatja-võtmehoidja abil.

MÄRKUS - Kui normaalselt suletud kontaktid (1-2, 2-C1, 2-CX) on avatud, vilgub LED märgutuli sagedusega 1 Hz.

- **Takistuste avastamine**. Kui ajami mootor on peatunud (värav suletud, avatud või pooleldi avatud peale käsklust "Stopp"), siis ohutussüsteemi (näiteks, fotosilmade) poolt takistuste avastamise korral ignoreeritakse kõik saatjalt-võtmehoidjalt või juhtnupult tulevad käsklused.

- **Fotosilmade testimine**. Kontroller kontrollib fotosilmade korrasolekut iga kord, kui antakse käsklus „Avada“ või „Sulgeda“.

Kontrolleril ZBKE on lisaks sisseehitatud sõltumatu väravate liikumist häirivate takistuste avastamise funktsioon: avamisel - väravad peatuvad ja lülitub sisse funktsioon „Automaatne sulgemine“; sulgemisel - väravate liikumise suund muutub vastupidiseks (väravad avanevad).

TÄHELEPANU! Pärast kolme järjestikust ebaõnnestunud sulgemist väravad avanevad, automaatsulgemise taimer deaktiveerub. Väravate sulgemiseks tuleb vajutada juhtnuppu või nuppu saatjal-võtmehoidjal (juhtimispuuldil).

Sisseehitatud funktsioonid

- **Automaatne sulgemine**. Automaatsulgemise taimer lülitub automaatselt sisse avamistsükli lõpus. Taimeri tööaega reguleeritakse kontrolleril. Taimer peatub ohutussüsteemi käivitumisel. Taimer lülitub välja käskluse „Stopp“ saabumisel või toite väljalülitumisel.

- **Osaline avamine.** Väravapoole avamine inimeste läbiminekuks. Funktsioon aktiveerub kontaktide 2-3P sulgemisel; avamislaiust reguleeritakse resistori AP.PARZ abil. Antud funktsiooni täitmise järel käivitub automaatsulgemise režiim:

1) Automaatne sulgemine toimub 8 sekundi järel, mikrolüliti nr. 1 asendist sõltumata;

2) Automaatne sulgemine lülitatakse sisse mikrolülitiga nr. 1 ja reguleeritakse resistoriga TCA.

- **Tsükli lamp (E-EX).** Kasutatakse, näiteks, sissesõidu valgustamiseks. Lamp lülitub sisse käskluse „Avada“ andmisel ja põleb kuni väravate täielikku sulgemiseni (k.a. automaatse sulgemise aeg). Kui funktsioon „Automaatne sulgemine“ ei ole sisse lülitatud, lülitub lamp sisse ainult väravate liikumise ajal.

- **Valgustuslamp (E-EX).** Kasutatakse, näiteks, sissesõidu valgustamiseks. Lülitub sisse käskluse „Avada“ andmisel ja põleb 5,5 minuti jooksul.

- **Operaatori kohalolek.** Värav liigub ainult juhtimisnupu vajutamisel (raadiojuhtimine ei tööta).

- **Signaallambi eelnev sisselülitamine** 5 sekundit enne väravate avamist/sulgemist.

- **Funktsioonid „Master“ ja „Slave“.** Kahe ajami sünkroonse töö tagamiseks (kahe poolega väravate puhul).

- Kontaktide 2-CX **funktsiooni valimine** - Osaline Stopp või Sulgemine avamisrežiimis.

- **Väravapoole lõppasendite programmeerimine** (kontrolleris ZBKE).

- **Erinevat liiki käsklused sammhaaval juhtimiseks:**

- „Avada-stopp-sulgeda-stopp“ sammhaaval- ja raadiojuhtimise nuppude jaoks;

- „Avada-sulgeda“ sammhaaval- ja raadiojuhtimise nuppude jaoks;

- „Üksnes avada“ raadiojuhtimise jaoks.

Seadistused

TCA - Automaatsulgemise aja seadistus (1-150 c)

AP.PARZ. - Tööaja seadistus (1-14 c)

	BK/BKE 1200 1800 2200	BK/BKE 1210 1810 2210
Toide, B	220	120
Kaitse, A	8	15

Tähelepanu! Enne mistahes seadistuste, reguleerimiste või külgeühendamiste teostamist kontrolleris tuleb kontrolleri toide välja lülitada!

KONTROLLERI ZBK – ZBKE PÕHIKOMPONENDID

1) Välisühenduste terminal

2) Toitevõrgu kaitse

3) Tarvikute kaitse 2A

4) Pistmik vastuvõtja ühendamiseks

5) Pingenäitur 24V

6) Raadiokoodi salvestamise ja värava lõppasendite programmeerimise nupud

7) Funktsioonide valiku mikrolüliti

8) AP.PARZ seadistus

9) T.C.A seadistus

10) Raadiokoodi salvestamise ja värava lõppasendite programmeerimise märgutuli

11) Kooderi külgeühendamise pistmik

FOTOSILMADE TESTIMINE

Iga kord, kui antakse käsklus "Avada" või "Sulgeda", kontrollib kontrolleri fotosilmade töövõimet. Kui fotosilmade töös ilmneb häireid, hakkab kontrolleri märgutuli vilkuma, juhtnupudelt ja kaugjuhtimispuldi nupudelt antud käsklusi ignoreeritakse. Ohutustesti teostamiseks vajalikud elektriühendused:

- fotosilmade saatja ühendada kontaktidega TS-10, vastuvõtja ühendada kontaktidega 10-11;
- testimisfunktsiooni sisselülitamiseks paigaldada mikrolüliti nr. 13 asendisse ON.

TÄHELEPANU! Sisselülitatud ohutustesti puhul vahelikke kontaktide 2-C1 ja 2-CX vahele mitte paigaldada! Kui fotosilmad ei ole kasutusel, seada mikrolülitid vastavalt asenditesse 7 ON ja 8 ON.

KONTROLLERI ELEKTRIÜHENDUSED

Kontrolleri elektritoide 220V, 50 Hz

Väljund ajami mootori ühendamiseks 220V

Väljund indikaatorlambi „Värvad avatud“ ühendamiseks (24V, 3 W)

Väljund signaallambi 220V, 24 W ühendamiseks
(aktiveerub värvate liikumise ajal)

Maks. 60 t

VALGUSTUS
LAMP

Väljund tsüklilambi või valgustuslambi 220V, 60W
ühendamiseks

TSÜKLILAMP

Väljund tarvikute ühendamiseks ~24V (maks. 20W)

Sisend nupu „Stopp“ ühendamiseks. Kontaktid
on normaalselt suletud

Sisend nupu „Avada“ ühendamiseks. Kontaktid on
normaalselt avatud.

Sisend sammhaaval juhtimise nupu ühendamiseks. Kontaktid on
normaalselt avatud. Täidetav funktsioon sõltub mikrolülite 2 ja 3
asenditest.

Sisend nupu „Osaline avamine“ ühendamiseks. Kontaktid on
normaalselt avatud.

Sisend nupu „Avada“ ühendamiseks.
Kontaktid on normaalselt avatud.

Sisend ohutusseadmete (näiteks, fotosilmade)
ühendamiseks. Täidetav funktsioon on „Avamine
sulgemisrežiimis“. Kontaktid on normaalselt suletud.

Sisend ohutusseadmete (näiteks, fotosilmade) ühendamiseks.
Täidetav funktsioon on „Sulgumine avamisrežiimis“.
Kontaktid on normaalselt suletud.

Sisend juhtimis- või ohutusseadmete (näiteks, fotosilmade) ühendamiseks.
Täidetav funktsioon on „Osaline stopp“.
" Kontaktid on normaalselt suletud"

Sisend antenni ühendamiseks

Teise raadiokanali kontaktväljund (normaalselt avatud). Maks.
koormus: =24V, 5A.

Sisend/väljund kahe ajami sünkroonseks tööks (kahe poolega väravad)

Sisend avamise lõppmikrolüliti ühendamiseks.
Kontaktid on normaalselt suletud.

ainult ZBK jaoks

Sisend sulgemise lõppmikrolüliti ühendamiseks. Kontaktid on
normaalselt suletud.

ZBK LÕPPMIKROLÜLITITE ÜHENDAMISE ERIPÄRAD

Mikrolülitite plokk

Mootor 220V

Mikrolülitite plokk

Mootor 220V

Mootor ja lõppmikrolülid on tehases ühendatud ajami paigaldamiseks värava suhtes vasakul pool (SX) (kui vaadata objekti seest väljapoole).

Ajami paigaldamisel paremale poole (DX) tuleb lõppmikrolülite (klemmid FA - FC) ja mootori (klemmid U - V) ühendused kontrolleri ringi vahetada.

AJAMI JÕU REGULEERIMINE

Ajami jõu muutmiseks tuleb joonisel noolega tähistatud klemm ümber lülitada ühte näidatud neljast asendist: 1 - min., 4 - maks.

ZBKE VÄRAVATE LÕPPASENDITE PROGRAMMEERIMINE

Reduktor lahti blokeerida. Seada mikrolüliti nr. 15 asendisse ON. Märgutuli hakkab vilkuma.

Käsitsi täielikult sulgeda väravad. Vajutada nuppu „CHIUDE“. Märgutuli hakkab põlema pidevalt. Vabastada nupp, märgutuli hakkab vilkuma.

LED märgutuli

Käsitsi täielikult sulgeda väravad. Vajutada nuppu „APRE“. Märgutuli hakkab põlema pidevalt. Vabastage nupp, märgutuli hakkab vilkuma.

Seada mikrolüliti nr. 15 asendisse OFF ja blokeerida reduktor. Programmeerimine on lõpetatud.

Ajami paigaldamine väravast vasakule poole

Ajami paigaldamine väravast paremale poole

MÄRKUS - Kui nupu „APRE“ vajutamisel märgutuli ei hakka põlema, muuta mootori ja koodeeri ühendust.

FUNKTSIOONIDE PROGRAMMEERIMINE MIKROLÜLITITE ABIL

MIKROLÜLITID

- 1 ON - Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on sisse lülitatud
- 1 OFF - Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on välja lülitatud
- 2 ON - Funktsioon „Avada-Stopp-Sulgeda-Stopp“ (kontaktid 2-7 ja raadiojuhtimine)
- 2 OFF - Funktsioon „Avada-Sulgeda“ (kontaktid 2-7 ja raadiojuhtimine)
- 3 ON - Funktsioon „Avada“ (kontaktid 2-7 ja raadiojuhtimine)
- 3 OFF - Funktsioon on välja lülitatud
- 4 ON - Funktsioon „Operaatori kohalolek“ on sisse lülitatud (väravapoole liikumine ainult juhtnupu allavajutamisel; raadiojuhtimine ei tööta)
- 4 OFF - Funktsioon „Operaatori kohalolek“ on välja lülitatud
- 5 ON - Signaallambi sisselülitamine (5 sekundit) enne väravapoole avamist ja sulgemist
- 5 OFF - Signaallambi sisselülitamine väravapoole liikumise alustamise hetkel
- 6 ON - Funktsioon „Takistuste avastamine“ on sisse lülitatud
- 6 OFF - Funktsioon „Takistuste avastamine“ on välja lülitatud
- 7 ON - Funktsioon „Avamine sulgemisrežiimis“ on välja lülitatud
- 7 OFF - Funktsioon „Avamine sulgemisrežiimis“ on sisse lülitatud (ainult fotosilmade ühendamisel kontaktidega 2-C1)
- 8 OFF/9 OFF - Funktsioon „Sulgemine avamisrežiimis“ on sisse lülitatud (ainult fotosilmade ühendamisel kontaktidega kontaktidega 2-CX)
- 8 OFF/9 ON - Funktsioon "Osaline stopp" on sisse lülitatud (ainult fotosilmade ühendamisel kontaktidega kontaktidega 2-CX)
- Tähelepanu! Ühenduste puudumisel kontaktidega 2-CX paigaldada mikrolüliti 8 ON)**
- 10 ON - Funktsioon "Täielik stopp" on välja lülitatud
- 10 OFF - Funktsioon "Täielik stopp" on sisse lülitatud (ainult fotosilmade ühendamisel kontaktidega 1-2)

- 11 ON - Funktsioon „Slave“ („Juhitav“; kahe poolega väravate jaoks) on sisse lülitatud
- 11 OFF - Funktsioon „Slave“ („Juhitav“) välja lülitatud
- 12 ON - Funktsioon "Jalakäijate stopp" (automaatne sulgemine 8 sekundi pärast)
- 12 OFF - Funktsioon "Jalakäijate stopp" (automaatset sulgemist reguleeritakse TCA „Trimmeriga“)
- 13 ON - Funktsioon „Ohutusfotosilmade testimine enne liikumise algust“ on sisse lülitatud
- 13 OFF - Funktsioon „Ohutusfotosilmade testimine enne liikumise algust“ on välja lülitatud
- 14 ON - Funktsioon "Master" ("Juht"; kahe poolega väravate jaoks) on sisse lülitatud
- 14 OFF - Funktsioon "Master" ("Juht") on välja lülitatud
- 15 ON - Värava lõppasendi programmeerimine (ainult ZBKE jaoks)
- 16 OFF - „Valgustuslambid“ sisselülitamine (kontaktidele E-EX)
- 16 OFF - „Valgustuslambid“ väljalülitamine
- 17 ON - „Tsükli lambid“ sisselülitamine (kontaktidele E-EX)
- 17 OFF - „Tsükli lambid“ sisselülitamine
- 18 OFF - Ei ole kasutusel. Peab olema asendis OFF
- 19 OFF - Ei ole kasutusel. Peab olema asendis OFF
- 20 OFF - Ei ole kasutusel. Peab olema asendis OFF

ZBK
LÕPPMIKROLÜLITITE ÜHENDAMISE ERIPÄRAD

Muuta mootori ja lõpplülitite ühendust ajamis B. Määrata, milline ajam saab olema MASTER („Juhtiv“) ja milline SLAVE („Juhitav“). MASTER ajami kontrollid hakkab juhtima mõlemate ajamite liikumist.

<p>MASTER kontrollis seada mikrolüliti nr. 14 asendisse ON. SLAVE kontrollis paigaldada mikrolüliti nr. 11 asendisse ON.</p>	<p style="text-align: right;">JUHTIMISKÄSKLUSTE RAADIOVASTUVÕTJA</p> <p>Käskluste raadiovastuvõtja paigaldada ainult MASTER kontrollis.</p>						
<p style="text-align: center;">SEADED</p> <p style="text-align: center;">MIKROLÜLITITE SEADISTAMINE KONTROLLER "MASTER"</p> <p>Kõik ühendused teostada ainult kontrolliga MASTER</p>	<p style="text-align: center;">KONTROLLER "SLAVE"</p> <p>Kontrollis SLAVE peavad kõik mikrolülid olema asendis OFF, välja arvatud mikrolüliti nr. 11.</p>						
<p style="text-align: center;">Ühendused kontrollite vahel teostada vastavalt joonisele.</p> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 30%; text-align: center;">KONTROLLER "MASTER"</td><td style="width: 40%; text-align: center;">Funktsioon „Automaatne sulgemine“ vajadusel sisse lülitada ainult kontrollis MASTER.</td><td style="width: 30%; text-align: center;">KONTROLLER "SLAVE"</td></tr><tr><td style="text-align: center;">Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on sisse lülitatud</td><td></td><td style="text-align: center;">Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on välja lülitatud</td></tr></table> <p>MÄRKUS - Kui väravatel on erineva pikkusega pooled, siis ajam MASTER peab olema paigaldatud pikemale väravapoolale.</p>		KONTROLLER "MASTER"	Funktsioon „Automaatne sulgemine“ vajadusel sisse lülitada ainult kontrollis MASTER.	KONTROLLER "SLAVE"	Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on sisse lülitatud		Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on välja lülitatud
KONTROLLER "MASTER"	Funktsioon „Automaatne sulgemine“ vajadusel sisse lülitada ainult kontrollis MASTER.	KONTROLLER "SLAVE"					
Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on sisse lülitatud		Funktsioon „Automaatne sulgemine“ on välja lülitatud					

RAADIOSEADMETE PAIGALDAMINE JA PROGRAMMEERIMINE

JUHTIMISKÄSKLUSTE RAADIOVASTUVÖTJA PAIGALDAMINE

Modulatsioon Edastamissag edus	Kasutatav raadiovastuvõtja trükkplaat	Saatja-võt mehoidja tüüp
FM 26.995	AF130	TFM
FM 30.9	AF 150	TFM
AM 26.995	AF 26	TOP
AM 30.9	AF 30	TOP
AM 433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
AM 433.92	AF43SR	ATOMO

TOP-seeria saatjate-võtmehoidjate (juhtimisplattide) jaoks peab raadiovastuvõtja AF43 trükkplaadile paigaldama vaheliku.

TÄHELEPANU!

Juhtimiskäskluste raadiovastuvõtja trükkplaadi paigaldamise ajal peab elektritoide olema välja lülitatud!

TASU
RAADIOVASTU
VÖTJA
JUHTIMISKÄSK
LUSTE

KONTROLLERI
TRÜKKPLAAT

SAATJA-VÖTMEHOIDJA PROGRAMMEERIMINE

Seada saatja-võtmehoidja kood (ära toodud saatja-võtmehoidja tehnilises dokumentatsioonis).

Saatjates-võtmehoidjates (TOP432M, TOP434M, TOP4323 jne) seada koodsignaali edastuskanal.

KONTROLLERI PROGRAMMEERIMINE

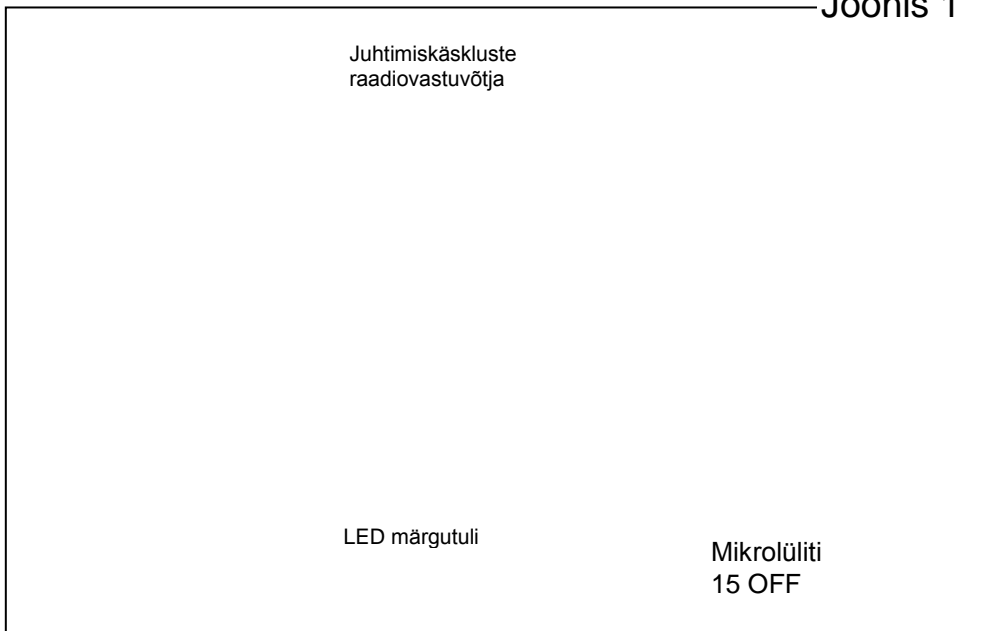
Vajutada kontrolleri nuppu PROG (CH1) ja hoidke seda all. LED märgutuli hakkab vilkuma. Vajutada vajalikku nuppu saatja-võtmehoidjal (LED märgutuli hakkab põlema pidevalt. See näitab, et kontrolleri on edukalt programmeeritud). Vajadusel programmeerida kontrolleri ja saatja-võtmehoidja teine nupp (CH2).

CH1 - Kanal ajami sammhaaval juhtimiseks.

CH2 - Kanal kontrolleri klemmidega B1-B2 ühendatud seadmete juhtimiseks.

MÄRKUS - Saatja-võtmehoidja koodi muutmiseks tuleb lihtsalt korrata ülalkirjeldatud programmeerimise protseduuri.

Joonis 1



Joonis 2

